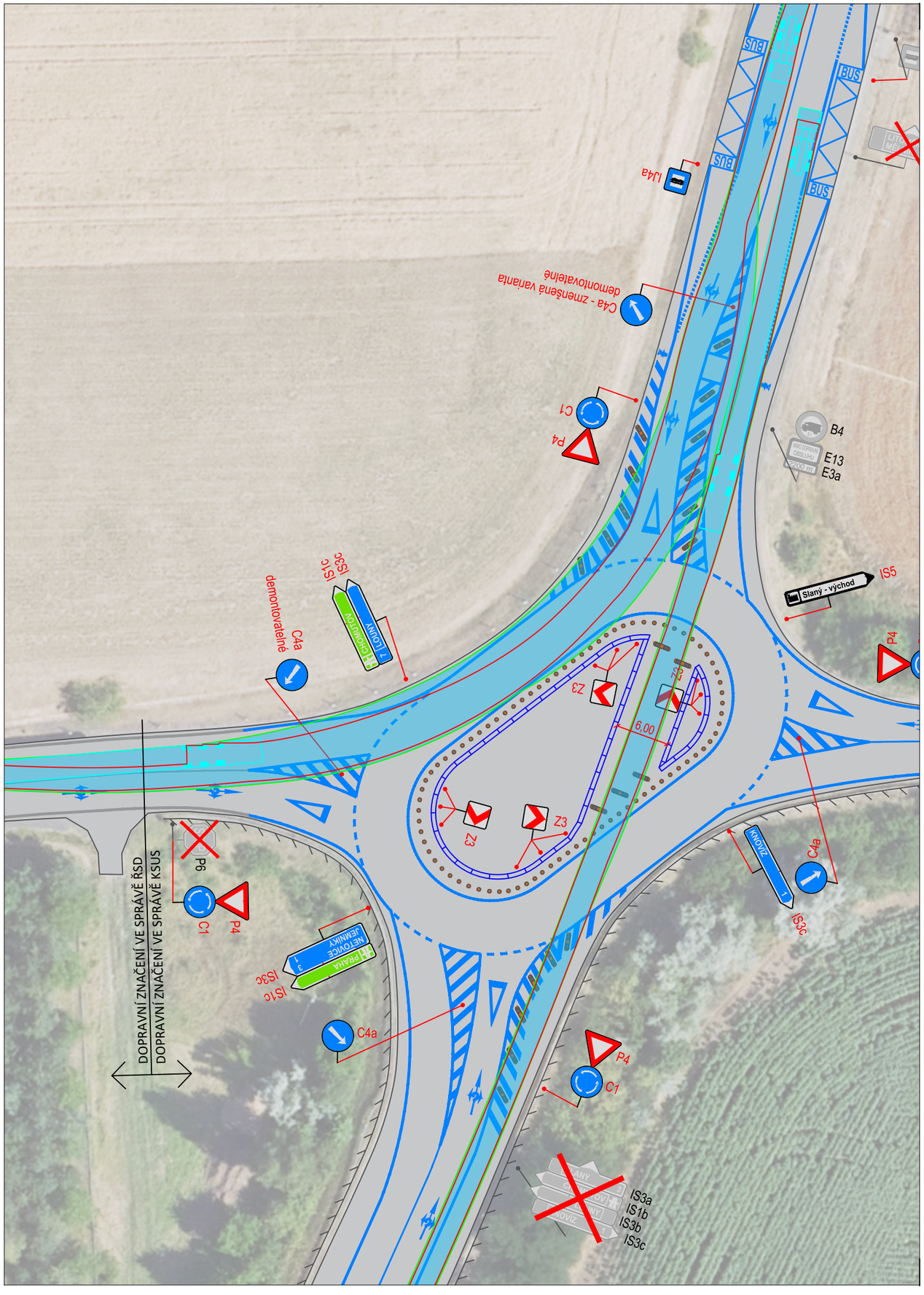
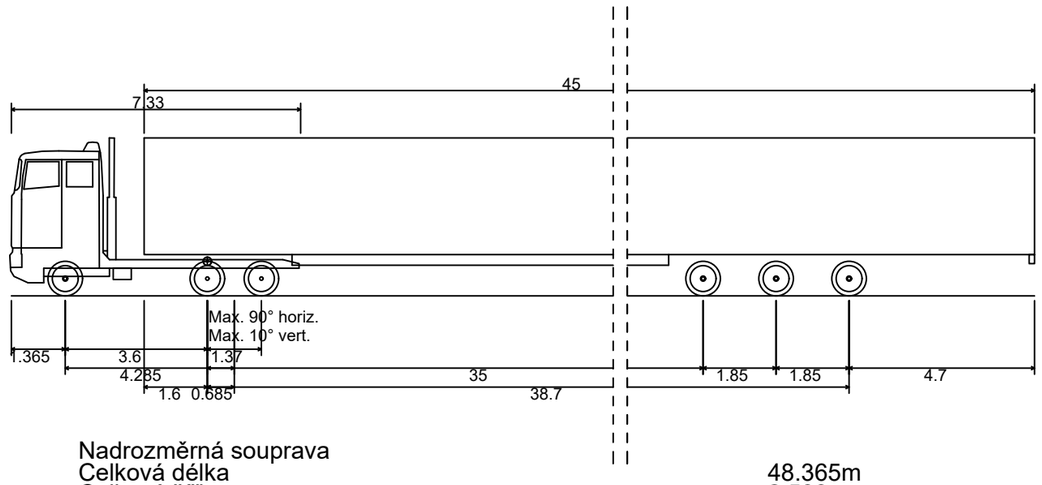
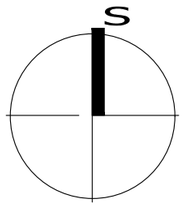




Nadrozměrná souprava

Celková délka	48.365m
Celková šířka	2.500m
Celková výška karoserie	4.000m
Min. světlá výška karoserie	0.332m
Rozchod kol	2.500m
Doba otáčení mezi plnými rejdy	6.00 s
Poloměr zatáčení mezi stěnami	18.700m



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ
ÚSTAV SOUDNÍHO ZNALECTVÍ V DOPRAVĚ

ČVUT ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

VYPRACOVAL:	ZODP. PROJEKTANT:	TECH. KONTROLA:
Ing. Jakub Nováček, Ph.D.	**Ing. Bc. Karel Kocián, Ph.D.**	**Ing. Tomáš Kaplan**
INVESTOR: SÚS KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Středočeského kraje	KRAJ: **Středočeský**	OKRES: **Kladno**
AKCE: Optimalizace úrovně bezpečnosti provozu v místě úrovňových křižovatek silnic III. třídy v rámci MÚK dálnice D7 exit 18 Knovíz		DATUM: **07/2025**
		STUP. DOK.: **studie** / MĚŘÍTKO: **1:500**
VERZE: **čistopis**	OBSAH: **Ověření průjezdnosti vlečnými křivkami - nadrozměrné vozidlo**	Č. PŘÍLOHY: **5.B** / Č. PARÉ: